

Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung, Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und Moselschifffahrtspolizeiverordnung

(ohne Donauschifffahrtspolizeiverordnung und sonstige örtliche Sondervorschriften)

Verbots-, Gebotszeichen und Einschränkungen



Abstand von Tafelzeichen halten (m)



Geschwindigkeitsbeschränkung (in km/h)



Vorfahrt der Hauptwasserstraße beachten



Sog und Wellenschlag vermeiden



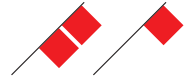
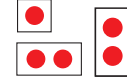
Lichte Höhe ist begrenzt



Gesperrte Wasserflächen; Kleinfahrzeuge ohne Maschinenantrieb frei



Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt



Ankerverbot



Festmacherverbot



Stillliegeverbot



Vorgeschriebene Fahrtrichtung



Schallschilde geben



Anhalten



Besondere Vorsicht walten lassen



Sprechfunk auf dem angegebenen Kanal benutzen

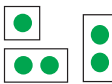


Verbot der Einfahrt in einen Hafen oder in eine Nebenwasserstraße (Lichtsignal)

Empfehlende und Hinweiszeichen



Erlaubnis zur Durchfahrt



Wehr



Nicht frei fahrende Fähre



Wasserski



Segelsurfen erlaubt



Wassermotorradfahren erlaubt

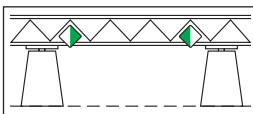


Ende Verbot, Gebot oder Einschränkung

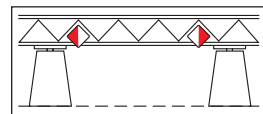


Hochwassermarken II, Einstellung der Schifffahrt

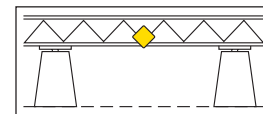
Feste Brücken



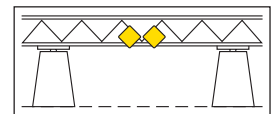
Durchfahrt innerhalb der Markierungen empfohlen



Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung

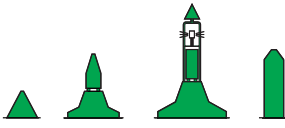


Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen



Empfohlene Durchfahrtsöffnung (Gegenverkehr gesperrt)

Bezeichnung der Wasserstraße



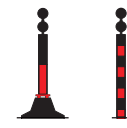
Linke Seite Fahrrinne (stromab)



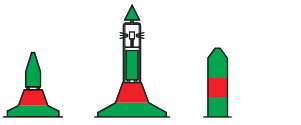
Mitte Fahrwasser



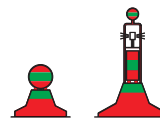
Rechte Seite Fahrrinne (stromab)



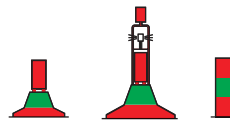
Einzelfahrzeichen



Linke Seite der durchgehenden Fahrrinne/rechte Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne



Fährinnenspaltung



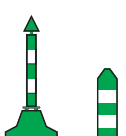
Rechte Seite der durchgehenden Fahrrinne/linke Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne



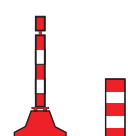
Bezeichnung für gesperrte Wasserflächen



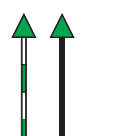
Bezeichnung von Radarzielen



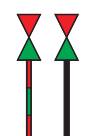
Hindernis linke Seite Wasserstraße



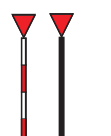
Hindernis rechte Seite Wasserstraße



Bezeichnung der Wasserstraße sowie von Hindernissen in oder an der Wasserstraße



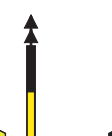
Linke Seite



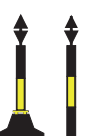
Spaltung



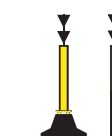
Rechte Seite



Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen (Kardinalzeichen)



Nord



Ost



Süd



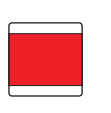
West



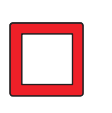
Lage der Fahrrinne zum Ufer



Linke Seite



Linke Seite



Rechte Seite



Rechte Seite



Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer



Linke Seite



Linke Seite



Rechte Seite



Rechte Seite












Einfahrtzeichen








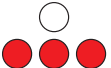

Linkes Ufer

Rechtes Ufer


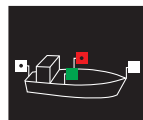
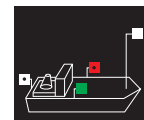
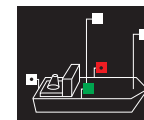
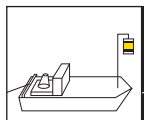
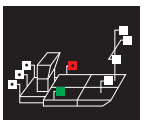
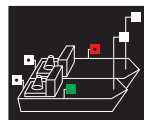
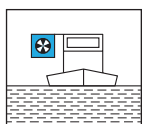
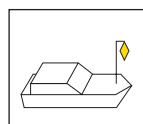
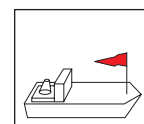
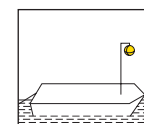
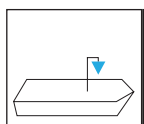
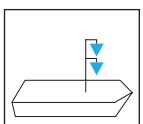
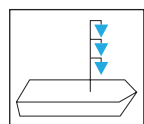
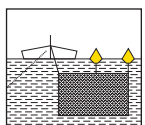
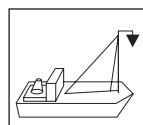
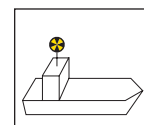
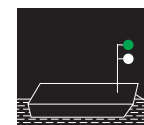
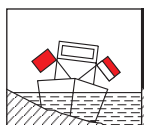
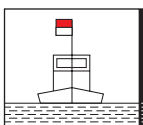

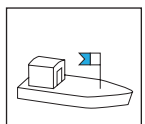
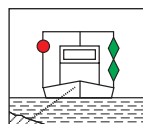
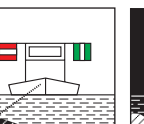
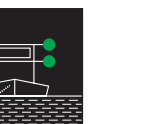
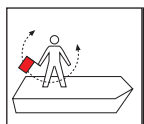
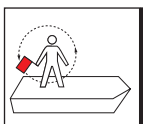

Schleusen

								
Einfahrt verboten (Schleuse geschlossen) oder Ausfahrt verboten	Außer Betrieb	Einfahrt oder Ausfahrt erlaubt	Einfahrt verboten, Öffnung der Schlei- se wird vorbereitet	Bis zur Einweisung warten	Rechte Schleuse benutzen	Beide Schleusen nutzbar	Einfahrt für Klein- und Sportfahr- zeuge verboten	Einfahrt für Klein- und Sportfahr- zeuge erlaubt













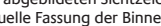
Bewegliche Brücken

						
Keine Durch- fahrt (Brücke in Bewegung)	Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen oder Gegenverkehr)	Brücke geschlossen oder Gegenverkehr. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrts- höhe dies mit Sicherheit zulässt	Keine Durch- fahrt (Brücke gesperrt)	Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden)	Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrts- höhe dies mit Sicherheit zulässt	Durchfahrt frei (Brücke geöffnet)









Bezeichnung der Fahrzeuge

						
Kleinfahrzeug we- der mit Antriebs- maschine noch un- ter Segel fahrend	Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb	Fahrzeug mit Maschinenantrieb bis 110 m Länge	Fahrzeug mit Maschinenantrieb über 110 m Länge	Fahrzeug mit Maschinenantrieb, das allein an der Spitze eines Verbandes fährt	Schubverband	Gekuppelte Fahr- zeuge. Zwei Fahrzeuge mit Maschinenantrieb
						
Begegnen an der Steuerbordseite	Fahrgastschiff kleiner 20 m	Fahrzeug mit Vorrang	Geschlepptes Fahrzeug	Stillliegendes Fahrzeug mit entzündbarer Ladung	Fahrzeug mit ge- sundheitsschäd- licher Ladung	Fahrzeug mit ex- plosiver Ladung
						
Fischereifahrzeug mit Netzen oder Auslegern	Kleinfahrzeug unter Segel und gleichzeitig mit einer Antriebsma- schine fahrend	Fahrzeug, das Arbeiten an der Wasserstraße ausführt	Nicht frei fahrende Fähre	Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite	Schutz gegen Sog und Wellen- schlag	
						
Einsatz von Tauchern	Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite			Manövrierunfähiges Fahrzeug (Halbkreis)	Notzeichen (Vollkreis)	

Schallsignale

	Achtung
	Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord
	Ich richte meinen Kurs nach Backbord
	Meine Maschine geht rückwärts
	Ich bin manövrierunfähig
	Gefahr eines Zusammenstoßes (mehr als 5 sehr kurze Töne)
	Notsignal (Wiederholte lange Töne oder Gruppen von Glockenschlägen)
	
	
	
	
	
	Bleib-weg-Signal (mind. 15 Min.)

der Großschifffahrt (ohne Kleinfahrzeuge)

	Ich wende über Steuerbord
	Ich wende über Backbord
	Ich will auf Ihrer Steuerbordseite überholen
	Ich will auf Ihrer Backbordseite überholen
	Man kann mich nicht überholen
	Ich will meinen Kurs nach Steuerbord richten
	Ich will meinen Kurs nach Backbord richten
	Ich will überqueren